

INVERSIÓN DE 440 MILLONES DE EUROS

## Madrid y Toledo están desde hoy a media hora por autopista

La AP-41, la mayor infraestructura presupuestada por Castilla-La Mancha, espera absorber el 25% del tráfico de la autovía A-42 a lo largo de sus 71,5 kilómetros.

### EXPANSIÓN. Madrid

La autopista de peaje AP-41 ha entrado hoy en servicio para comunicar Toledo con la capital española en media hora y ofrecer así una alternativa a la autovía A-42. Esta nueva infraestructura, que ha contado con un presupuesto de 440 millones de euros, supo-

ne la mayor inversión en este tipo de obras de Castilla-La Mancha y prevé absorber alrededor del 25% del tráfico de la A-42, es decir, cerca de 25.000 vehículos diarios.

La nueva autopista, con un trazado de 71,5 kilómetros, estará gestionada por la Sociedad Concesionaria Autopista

Madrid Toledo, un consorcio participado por las constructoras Azvi, Isolux-Corsán, Comsa, Sando y la entidad financiera Banco Espirito Santo. El periodo de concesión es de 36 años a partir de hoy.

Las tarifas varían desde 0,50 euros, para los trayectos más cortos, hasta los 6,20 eu-

ros que cuesta el viaje completo, aunque el servicio será gratuito los días laborables desde la 1.00 hasta las 5.00 horas de la madrugada. De forma complementaria, existen descuentos, de hasta el 50%, por habitualidad o precios especiales para colectivos, como jóvenes o jubilados.