

EL MUNDO

M2

EL MUNDO REVISTA PARA EL MUNDO  
VICINAL 10 DE SEPTIEMBRE DE 2006

29/12/2006



### **Carreteras**

Hoy se abre la autopista de peaje de Madrid a Toledo que, por 6 euros, permitirá hacer el recorrido en alrededor de media hora /5

# Abierta la autopista a Toledo

**Infraestructuras.** Hoy se abre la nueva autopista de peaje Madrid-Toledo que por 6 euros permitirá llegar a la capital de Castilla-La Mancha en alrededor de media hora

PEDRO BLASCO

**H**ace algunos años cuando se inauguraba una autopista de peaje, en la que se habían invertido 440 millones de euros, el presidente del Gobierno y las autoridades regionales y locales cortaban la cinta y daban por inaugurada la carretera.

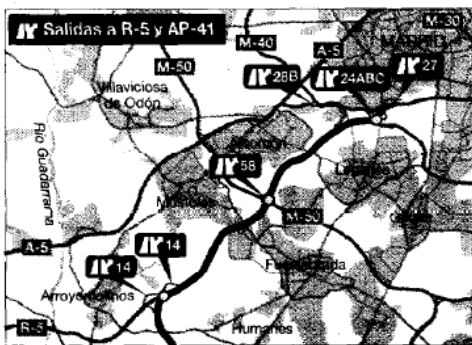
Esa costumbre se ha perdido. Se abrió la AP-36 (peaje) desde Ocaña a Albacete sin fiesta. Hoy se abre la nueva autopista de peaje AP-41, desde Madrid a Toledo, que unirá ambas ciudades en unos treinta minutos. Según fuentes del sector, las adjudicatarias consultan con Fomento y reciben el silencio, casi similar al desprecio, a pesar de que estas carreteras de pago permiten descongestionar el tráfico en las carreteras nacionales.

En el caso de la carretera que se abre hoy, como de tapadillo, fuentes de la empresa adjudicataria, Concesionaria Española de Autopistas S. A., indicaron que absorberá 1 de cada 4 vehículos del tráfico actual de dicha autovía, una carretera con unos 100.000 vehículos diarios en algunos de sus tramos. La concesión del Estado es por 36 años.

La nueva autopista comienza en la carretera de circunvalación de Madrid M-40 y tiene una longitud de 71,5 kilómetros. Pero para tomar la nueva vía a Toledo hay que coger primero 14,5 kilómetros que pertenecen a la R-5. El resto del recorrido (57 kilómetros) es nuevo. Además, la concesionaria ha construido también la autovía A-40 de Castilla-La Mancha, un tramo que permite la circunvalación Norte de Toledo.

Las tarifas de esta nueva vía varía entre los 0,50 euros para los tramos más cortos a los 6,20 para

## La nueva autopista AP-41



### Seguridad en la autopista

**Postes SOS**  
84 postes  
cada 1.800 m.



**Cámaras**  
16 cámaras  
motorizadas.

**Meteorología**  
Transmitida desde el  
centro de control de  
tráfico a los paneles  
de señalización.

**Centro de control**  
Servicio de 24 h. los  
365 días del año.

**PMV**  
13 paneles de  
mensajes variables  
y tres banderolas.

**Vehículos y personal  
de apoyo**  
Flota de vehículos que  
realizan labores de  
mantenimiento,  
conservación y soporte  
en caso de emergencia.



FUENTE: 'www.autopistamadridtoledo.com'

CRMS / EL MUNDO

vehículos ligeros en días laborables. La concesionaria ofrece descuentos de hasta el 50% a los clientes, así como tarifas reducidas en fines de semana, jóvenes, jubilados, discapacitados y familias numerosas. La autopista será gratuita los días laborables en horario

nocturno (01:00 a 05:00 horas).

Durante la construcción de la autopista han trabajado un total de 3.000 personas. En la explotación está previsto que trabajen de forma estable 150 personas. La apertura de la carretera permitirá la creación de nuevas infraestructuras y

planes urbanísticos en los municipios limítrofes.

La Sociedad Concesionaria es un consorcio constituido por las empresas constructoras Isolux-Corsan, Comsa, Azvi, Sando y la entidad financiera Banco Espirito Santo.

