

ABC

29/12/2006

Una autovía de peaje une desde hoy Madrid y Toledo en media hora

Absorberá una cuarta parte de los
100.000 vehículos que circulan por la
A-42 — **El precio será de 6,20 euros**
por el recorrido completo — 45

Una autopista de peaje une desde hoy Madrid y Toledo en media hora

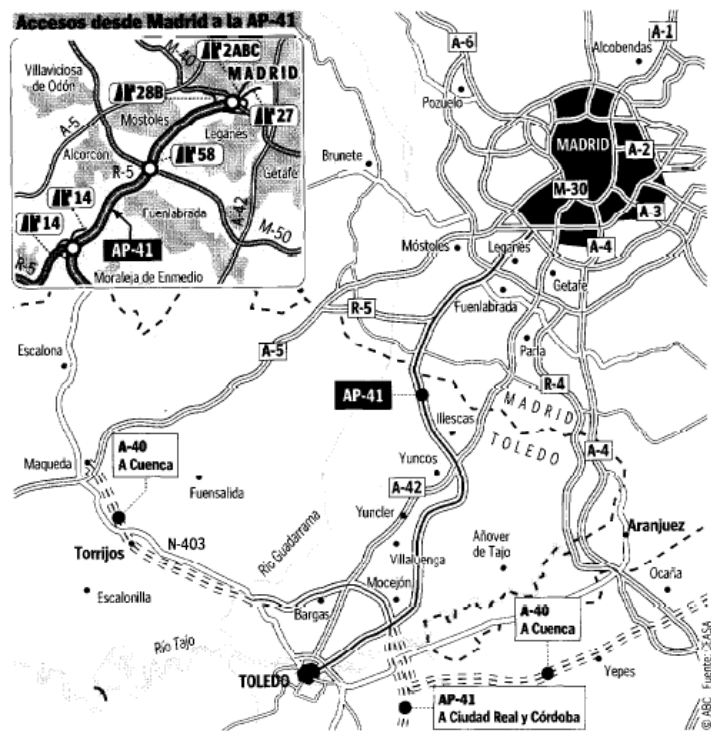
Se prevé que absorba una cuarta parte de los 100.000 vehículos diarios de la A-42

M. DÍAZ
MADRID. Un año después de la apertura del AVE entre Madrid y Toledo, las capitales de la Comunidad madrileña y de Castilla-La Mancha volverán a acercarse más a partir de hoy, cuando se abra a los conductores la autopista de peaje AP-41. La nueva vía unirá ambas ciudades en unos treinta minutos por 6,20 euros en días laborales, aunque el importe del peaje variará en función de los recorridos (desde 0,50 euros) y los días, además de ofrecer descuentos y hasta la total gratuidad según frecuencias, usuarios o franjas del día. La concesionaria de la auto-

pista calcula que la AP-41 absorberá en torno a uno de cada cuatro vehículos de los 100.000 que, a diario y en algunos tramos, transitan por la atascada autovía de Toledo (A-42). «La utilizarán cada día de 5.500 a 15.500 vehículos», prevén algunas fuentes empresariales. La nueva autopista comienza en la carretera de circunvalación de Madrid M-40 y tiene una longitud de 71,5 kilómetros. Los primeros 14,5 pertenecen a la ya existente R-5, mientras que el resto del recorrido (57 kilómetros) es de nueva construcción. El proyecto de la AP-41, además, incluye la autovía A-40 de Castilla-La Mancha, en el tramo Circunvalación Norte de Toledo, sin peaje. Su trazado pasa por varios términos municipales. En Madrid, cruza por Moraleja de Enmedio, Griñón y Serranillos del Valle. En la provincia de Toledo, a su vez, lo hace por Carranque, Illescas, Yuncos, Numancia de La Sagra, Yuncles, Villaaluenga de La Sagra, Cabanás de La Sagra y Olias del Rey.

De Aznar a Zapatero
Al igual que el AVE Madrid-Toledo, el proyecto arrancó con el Gobierno del PP y lo ha finalizado otro del PSOE. La obra fue adjudicada por Aznar y se pone en marcha con Zapatero. El proyecto salió a concurso en agosto de 2003 y ha sido acom-

EL TRAZADO A LO LARGO DE SUS 71 KILÓMETROS



Política de descuentos

El peaje variará entre los 0,50 euros y los 6,20 euros, según los trayectos o los días de viaje. **Descuentos.** La concesionaria fijará descuentos que pueden alcanzar hasta el 50% del importe para los usuarios frecuentes, durante los fines de semana o para ciertos colectivos, como jóvenes, jubilados, familias numerosas o discapacitados. **Gratuidad.** Además, el tránsito será gratuito en horario nocturno (entre la 1.00 y las 5.00 horas) durante los días laborales.

tido por un consorcio (la Sociedad Concesionaria Autopista Madrid Toledo) formado por las constructoras Isolux-Corcan, Comsa, Azvi, Sando y la financiera Banco Espirito Santo. Disfrutarán de una concesión de 36 años.

Posible segunda fase a Córdoba
Enmarcada en el Plan de Infraestructuras 2000-2007 del Ministerio de Fomento, la autopista Madrid-Toledo ha contado con un presupuesto de 440 millones de euros, la mayor inversión en infraestructuras realizada hasta el momento en Castilla-La Mancha, y se contempla su prolongación en una se-

gunda fase hasta las proximidades de Córdoba —vía Ciudad Real— como alternativa a la autovía de Andalucía (A-4).

La nueva autopista generará unos 150 puestos de trabajo. La concesionaria destaca que la vía dispone de las más modernas tecnologías para tratar de garantizar la seguridad y el confort a los viajeros. Entre estas tecnologías se encuentra el «telepeaje», un sistema de pago vía radio que permite realizar todo el trayecto sin necesidad de parar, previa compra del dispositivo. En todo caso, el trayecto completo entre Madrid y Toledo está diseñado con una única parada para los medios de

pago convencionales.

La autopista AP-41 se abre hoy a los conductores sin ningún acto o ceremonia inaugural. «Quizá pase alguien a supervisar, pero nos han anunciado su apertura ayer por la tarde (por el miércoles) y no habrá nada», explicaron fuentes de la empresa que gestiona la campaña de comunicación de la nueva vía.

El Ministerio de Fomento, en todo caso, no descarta una inauguración posterior, aunque «no se sabe, depende de las Administraciones».

Más información sobre la autopista: www.autopistamadridtoledo.com